

ALLEGATO 'D'

OGGETTO: OBIETTIVI DI SVILUPPO E DI MIGLIORAMENTO - COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

SERVIZIO SCUOLE		COMANDO DI SAN MARCELLO P.S.F.	
1	Descrizione obiettivi	Quantità attesa	Allegato alla deliberazione
	Implemento il programma della Polizia Municipale e programmi		106 del 10/11/2014
	Miglioramento della sicurezza stradale presso i plessi scolastici in occasione del movimento degli alunni		G.M.
	Indicetici di risabili (misurabili e riscontrabili)	Valore atteso	Valore al 31/12
	ore di servizio ai plessi scolastici effettuate (in aumento rispetto anno prec.)	+ 10%	
	mantenimento del dato neutro di incidentalità stradale (0 incidenti anno 2013)	0%	
			Data di inizio servizio previsto
1	analisi degli orari scolastici e riorganizzazione del tempo lavoro	01/01/2014	31/03/2014
2	attivazione della nuova organizzazione oraria a regime	01/04/2014	31/12/2014
Magg. Andrea Simoni			
Espresso Mediatec		Tutto il personale del Comando Polizia Municipale	
			0,00
		SI	NO
			X

Firma dall'Assessore di riferimento

OGGETTIVI DI SVILUPPO E DI MIGLIORAMENTO - COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

N°	Denominazione obiettivi	LIMITAZIONE VELOCITA'		
3	Decreto di attuazione del piano di sviluppo del Comune di...			
Utilizzo dell'apparecchio autovelox per il miglioramento della sicurezza stradale				
Cause principali di sicurezza				
Aumento delle ore di controllo con autovelox				
1	FASE UNICA	01/01/2014	31/12/2014	10%
Magg. Andrea Simoni				
Addetti al Comando Polizia Municipale, attesa la polifunzionalità dei singoli addetti				
0,00				
SI				
NO				
X				

Firma dell'Assessore di riferimento

COMUNE DI SAN MARCELLO PISTOIESE
 Area 3-Andrea Simoni

Allegato B

Stato di attuazione degli **OBIETTIVI STRATEGICI** con riferimento alla struttura valutata desunti dagli atti programmatici e consuntivi

PUNTEGGIO -> da 0 a 10

1. PERFORMANCE COMPLESSIVA DELL'ENTE	PESO OBIETTIVI (da non valutazione a loro rilievo da 1 a 3)		RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI (conseguimento da 0 a 20)				TOTALE valutazione introdotta peso responsive (F) ["value"] di 0 a 60
	Inquadramento nel piano del programma amministr. (A)	grado di completezza tecnico organizzativa (B)	tema di riferimento (C)	risultato ottenuto (D)	risultato atteso (E)	risultato ottenuto (F)	
2. PERFORMANCE ORGANIZZATIVA DELLA STRUTTURA DIRETTA	1. Miglioramento sicurezza stradale	3	3	2	3	2,75	0
	2. Presidio informativita	3	2	3	3	2,75	0
	3. Limitazione variabilta	3	3	3	3	3	0
TOTALE MEDIO -> (tot. Es. ob.)							
da 0 a 60							

principali criticita' e mancato raggiungimento obiettivi

3. PERFORMANCE INDIVIDUALI

1. Contribuire in modo significativo alla individuazione degli obiettivi, il servizio in modo chiaro e preciso collaborando con gli amministratori nella definizione delle scelte strategiche, nella con regolarita, puntualita e completezza i report relativi all'andamento dell'attività

2. Essere in grado di essere presente assidua nel luogo di lavoro, è possibile al rapporto con il pubblico e si impegna nel miglioramento della qualità dei servizi e delle relazioni con i utenti

3. Ha una buona conoscenza delle normative e delle tecniche che regolano il proprio ambito di lavoro

4. Ricerca a migliorare i propri collaboratori e a stabilire con gli stessi relazioni chiare; ha capacità di autovalutazione e tende alla ricerca del miglioramento continuo anche mediante l'uso di tecniche innovative

5. Prevede a diversificazioni nella valutazione della performance del personale assegnato

TOTALE COMPLESSIVO ->

da 0 a 30 da 0 a 100